

SPORTY OG GJENNOMTENKT LILLESØSTER

Sargo 25 er en fullvoksen, finsk styrhusbåt med sjø- og kjøreegenskaper som nesten ikke setter begrensninger. Vi har kjørt 25-foter under ulike forhold og i farvann som båten definitivt trives godt i.

TEKST: VETLE BØRRESEN, FOTO: KRISTIAN ERIKSEN

Siden 1967 har båtbyggerfamilien Sarin i Finland bygget styrhusbåter med samme DNA - Minor. Båtene bygges i Ostrobothnia langs Finnlands vestkyst, og representerer en kvalitet og design som har blitt forenlig med finsk båtproduksjon. I 2014 valgte man å gjøre en rebranding av varemerket – og døpe om båtene til Sargo for å satse mer internasjonalt, og dette førte også med seg noen nye, frekkere designlinjer.

Sargo tilhører premiumsegmentet av styrhusbåter, på lik linje med eksempelvis Nord Star og Targa, og for den vanlige båtbruker er det gjerne design, preferanser og layoutløsninger som er førende for hvilket merke man ender opp med til slutt. Her snakker vi med andre ord om gode sjøegenskaper, byggekvalitet og finish.

MODERNE

Båtens Verden har testet explorer-versjonen av minstemann i serien, Sargo 25, en mer påkostet modell med farget skrog i antrazit, stor takluke med glassinnlegg, sorte, matte syrefaste rekker ute, treverk i valnøtt og

nextell på styrekonsoll – blant annet. Fargene utendørs er med på å gi båten et tøft og sportslig design som kanskje har vært forbeholdt de større styrhusbåtene tidligere, og det er ingen tvil om at Sargo har lyktes med å gi minstemann klare og søskenlike designtrekk. De moderne – men ikke for radikale linjene og designet går igjennom hele båten, så her er det tenkt nytt fra finnene.

MER KOMFORT

Sargo har også klart å lage en stor båt ut av en vannlinje på 6,10 meter, men det sier seg selvfølgelig selv at dette ikke er noen romslig overnattingsbåt for fire, selv om den faktisk har fire faste køyeplasser, bysseseksjon og eget, separat toalett. Vi har vært to personer som har bodd helt optimalt om bord i flere dager – og samtidig hatt med fire personer til på dagstur uten problemer.

Selve styrhuset er ganske standard til å være i denne klassen, med skyvedører på hver side og to førerstoler i fartsretning som kan snus mot en U-sofa for tre personer. Her går det fint an å spise et måltid med tre – fire personer rundt det sammenleggbare bordet,

som har fått en smart plassering under luken ned til midtlugaren. Denne løsningen fungerer utmerket, men vi må selvfølgelig legge til at bord og plass er med utgangspunkt i en 25-foter. Ergo er det ikke lagt opp for noen stor firemannsmiddag her.

Som vi kjenner fra flere styrhusbåter er det også blitt plass til et lite pantry foran ved førerkonsollen. Med vask og ettbluss rødspritapparat får man både kokt kaffe og laget enkle måltider – og fordelene her er at det både er ståhøyde og god høyde på selve byssa også. En skuff for bestikk og et par andre rom for tørrvarer og liknende er det også her, i tillegg til et 50 liters kjøleskap under førerstolen.

SOSIALT

Innvendig får vi inntrykk av en forseggjort båt med noen «sportslige» innspill som skinn på rekker og ratt, persiener og alkantara på stoler og sofa – og enkelte steder er det også brukt treverk i valnøtt. Vi liker spesielt godt den store takluken med stilige glassinnlegg som bader sofaen i sol og slipper inn mye lys og luft.

Sargo 25 har to lugarer. «Hovedlugaren»

SARGO 25

ЛУКЛОТЪТ



Spesifikasjoner:

LENGDE:	7,85 m 25,7 fot
BREDDE:	2,70 m 8,6 fot
DYBDE:	1,05 m
VEKT:	3 200 kg
DIESELTANK:	300 l
VANNTANK:	30 l
SEPTIKTANK:	40 l
PRIS:	fra ca. 1 406 000 NOK



befinner seg under dekk, og med en enkel mellomleggsplate blir det plass til to personer, og her er det også separat toalettrom med eget koøye som kan åpnes. Den andre dobbeltkøya har fått plass under sofaen akterut, og entres fra en luke i dørken eller i salongen – og blir nok populær for barna eller som et ideelt, stort oppbevaringsrom for bager og andre større saker som skal med på tur.

DEKKSPLASS

Ulempen med et stort styrhus og dette konseptet i seg selv er selvfølgelig en noe mer begrenset dekk- og uteplass. Det er imidlertid ikke trangt å bevege seg rundt førerhuset, og på «akterdekket» kan fire – fem personer få plass takket være faste benker, som også gir stuverom til fendere og tauverk. Dette blir selvfølgelig ingen veldig komfortable sitteplasser, men helt standard «styrhusbåtkonseptet». Alt er på et plan, og det er svært enkel adgang til badeplattform med to grunder som åpnes. Badetrappen er lett tilgjengelig fra sjøen, og vi gir pluss for smart inspeksjonsluke for drevet hvis en skulle være uheldig å få noe i propellen.

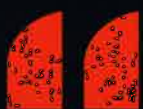
KJØREMASKIN

Det er på tur og i sjøen Sargo 25 Explorer trives aller best. 25-foterer er CE-sertifisert i klasse B, hvilket innebærer at den er beregnet for å kunne gå utenfor kysten, med bølgehøyde inntil 6,8 meter og vind inntil 21 meter per sekund. Nå er det klart at en vannlinje på 6,10 meter gir sine «selvskrevne» begrensninger om det blir for mye og spesielt krapp sjø, men vi har ikke merket





04



DETTE ER EN MODERNE OG KOMFORTABEL STYRHUSBÅT BARE PÅ 25 FOT MED Plass OG UTSTYR GJERNE FORBEHOLDT STØRRE STYRHUSBÅTER.

01 LUKKET TOALETROM: I baugen under dekk er det blitt plass til et helt OK toalettrom.

02 PENTRY: En smart løsning som ikke tar plass og gjør det mulig å koke kaffe eller lage et lite måltid.

03 TRIVES I SJØEN: 25-foteren trives godt i mye sjø og er CE-sertifisert i klasse B.

04 FOR FEM: Alle passasjerer har god oversikt ut til sidene og utover dekket. Man sitter høyt..

05 SMART BORD: Bordet gjemmes enkelt under luken i mørken ned til midtkabinen.



05



GOD DRIVSTOFFØKONOMI: Med 26 knop viser forbruksmåleren ca. en liter per nautisk mil, Toppfarten er like over 35 knop med VP D4-260.

dette i særlig stor grad. Vi har kjørt båten under forskjellige forhold i indre og ytre Oslofjord med vindstyrke på cirka tolv m/s og bølgehøyde på et par meter, og har bare blitt mer glad i egenskapene til båten etter å ha fått testen den skikkelig. Båten er enkel å håndtere og få til å gå pent i sjøen med finjustering av trim på drevet. Trimflapsene må vi nesten ikke ta i bruk, kun ved noe sidevind som normalt.

Med Volvo Penta D4-260 måler vi en toppfart på opp i mot 36 knop og en behagelig marsjfart på like under tretti knop. Både forbruk og støynivå skiller seg

ikke nevneverdig ut fra alternativene, med en liter per nautisk mil ved ca. 26 knop. Båten legger seg godt over i sving, men føles samtidig forutsigbar og trygg å kjøre, også i høyere hastigheter. Siden dette er en påkostet explorer-utgave savner vi demping i de to setene, men utover dette er komforten upåklagelig – og det er også optimalt å stå og kjøre når bølgene blir store.

Fra førerplassen har vi god oversikt over hele båten, og instrumentene er hensiktsmessig plassert både i konsollen og i taket. Både ratt, gass/gir, bryterpanel, «fjernkontroll» for

kartplotteren og flapsene er tiltbart, slik at man kan føre båten komfortabelt både i stå- og sitteposisjon.

Alt i alt presenterer Sargo en moderne og komfortabel styrhusbåt på bare 25 fot – men som likevel har både utstyr og plass som er forbundet med noe større båter. Linjene er frekke og tidsriktige, men ikke for radikale. For de som vurderer styrhusbåt i denne klassen bør nok denne inkluderes.

vette@batensverden.com